



our **power**, your **passion**

## Decespugliatori DSH 2500 S - 2500 T

**Efco** amplia la gamma con nuovi decespugliatori leggeri serie "H", studiati per garantire un giusto compromesso di prestazioni e costo, per lavori domestici e di piccola agricoltura.

Le versioni disponibili sono ad impugnatura singola (**S**) e a manubrio (**T**), e si caratterizzano per:

- soluzioni tecniche simili a quelle di modelli professionali, quali albero motore in tre componenti, pistone a 2 segmenti elastici, asta di trasmissione in acciaio su bronzine e sistemi antivibranti per garantire comfort di utilizzo.
- Prestazioni elevate, per avere la massima produttività.
- Precisione di taglio, per non danneggiare la vegetazione limitrofa alla zona d'intervento ed ottenere il massimo risultato.
- Facilità d'uso, per consentire anche ad utilizzatori meno esperti di operare con estrema semplicità e sicurezza.
- Bassi consumi ed emissioni, per ridurre al minimo l'impatto con l'ambiente (sistema di catalizzazione delle emissioni, per soddisfare le normative Euro 5 in vigore dal 2019).

L'organo di taglio è una nuova versione della collaudata testina "Tap&Go" di **Efco**, con filo da 2,4 mm.



  
Always On

  
Easy On

  
Tap & Go

**Pi**

nr.  
**293**  
10/2019

IT

Product information

DSH 2500 S - 2500 T



## Prestazioni e soluzioni tecniche

- 1** — Resistenza e durata del motore sono garantite da:
- Pistone a 2 segmenti, cilindro pressofuso e con riporto di nichel.
  - Biella ed albero motore forgiati.
  - Albero motore a 3 componenti.

— La coppia elevata ad ogni regime di giri conferisce un taglio deciso e una resa sempre costante anche con vegetazione molto consistente.



- 2** — Bobina digitale a controllo elettronico: assicura un avviamento agevolato, migliora le prestazioni garantendo una combustione sempre uniforme e un consumo ridotto di carburante.



- 3** — Coprifiltro con fissaggio a 2 viti facilmente removibili per facilitare la manutenzione.



- 4** — Filtro in carta di ampie dimensioni per un'ottima capacità filtrante ed una tenuta ermetica alle microparticelle grazie alla guarnizione esterna.



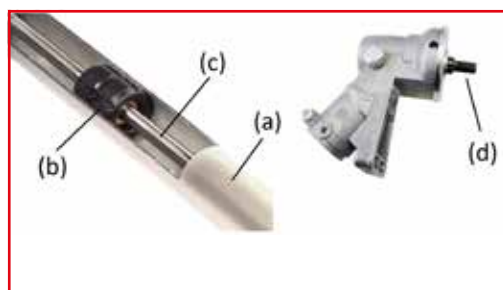
## Prestazioni e soluzioni tecniche

**5** — Protezione del serbatoio in plastica, robusta e con ingombri ridotti, per evitare danneggiamenti al serbatoio durante l'utilizzo e le operazioni di trasporto.



**6** — Per garantire la massima potenza alla testina, la trasmissione è stata progettata con:

- Tubo diametro 26mm (a),
- Asta di trasmissione su 6 bronzine autolubrificanti (b),
- Asta di trasmissione in acciaio, diametro 8mm (c),
- Coppia conica con perno maschio M10 (d).



## Facilità d'uso

- 1** — Macchina dotata di comandi Primer e Choke, per facilitarne l'avviamento.



- 2** — Griglia marmitta smontabile separatamente per agevolare le operazioni di manutenzione.



- 3** — Nuova testina "Tap&Go", con sistema di rilascio filo mediante semplice battitura del fulcro centrale sul suolo.

— Dotazione filo 2,4 mm.

— Disco di taglio 3 denti, in acciaio, 10" – 255mm. spessore 1,8 mm, standard sulla versione "T".



- 4** — Il dispositivo "Easy On", costituito da una doppia molla nel carter avviamento abbinato al trascinatore con due cricchetti, assicura minor sforzo ad ogni strappo e rapidità di accensione con limitata quantità di strappi.



## Comfort

- 1** — Il sistema antivibrante, costituito da un inserto in gomma su manubrio e flangia di trasmissione, consente di smorzare le vibrazioni percepite dall'operatore durante l'utilizzo.



- 2** — Il cinghiaggio a singolo spallaccio è di facile regolazione e conferisce una maggiore libertà di movimento all'operatore.




MODELLO		DSH 2500 S	DSH 2500 T
<b>MOTORE</b>			
TIPO		2 TEMPI EMAK	
VERSIONE		EURO 5 (KAT)	
CILINDRATA	cm <sup>3</sup>	25,4	
POTENZA MASSIMA	HP / kW (rpm)	1,2 / 0,9 (8.000)	
COPPIA MASSIMA	Nm (rpm)	1,2 (6.000)	
N° GIRI AL MINIMO	rpm	3.100	
N° GIRI MASSIMO A VUOTO	rpm	10.500	
CONSUMO ORARIO CARBURANTE (alla potenza max)	g/h (rpm)	485 (8.000)	
MASSIMA VELOCITÀ DELL'ALBERO DI USCITA (A)	rpm	8.100	
COPPIA CONICA (RAPPORTO RIDUZIONE) (B)		0,772	
VELOCITÀ DEL MOTORE ALLA MASSIMA VELOCITÀ DELL'ALBERO DI USCITA (A/B)	rpm	10.500	
<b>SISTEMA DI ACCENSIONE</b>			
CANDELA (MARCA E TIPO)		Torch L8RTF	
BOBINA		Digitale	
AVVIAMENTO FACILITATO EASY-ON		SÌ	
ALWAYS-ON		NO	
<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE</b>			
CARBURATORE		Ruixing H619 D.10,5	
CARBURANTE		MISCELA OLIO / BENZINA 4% (25:1) – con olio PROSINT 2% (50:1)	
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	0,64	
FILTRO ARIA (TIPO)		Carta	
PRIMER		Integrato nel carburatore	
<b>VALORI</b>			
PRESSIONE ACUSTICA (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)	dB(A)	98	con testina 98 con disco 94,8
POTENZA ACUSTICA GARANTITA (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)	dB(A)	114	con testina 114 con disco 100
LIVELLO DI VIBRAZIONE ( EN 11806 - EN 22867 - EN 12096)	m/s <sup>2</sup>	5,3 SX - 5,5 DX	con testina 3,5 SX - 4,7 DX con disco 2,9 SX -4,6 DX
<b>SISTEMA DI TRASMISSIONE</b>			
Ø TUBO DI TRASMISSIONE (Ø ASTA)	mm	26 (albero in acciaio 8 mm)	
LUNGHEZZA ASTA DI TRASMISSIONE	mm	1.520	
COPPIA CONICA		Con perno MASCHIO M10	
FRIZIONE (DIMENSIONI)	mm	54	
<b>ERGONOMIA</b>			
CINGHIAGGIO		singolo	
TIPO IMPUGNATURA		Loop	Manubrio
IMPUGNATURA COMANDI		Standard con leva di sicurezza	Manubrio con leva di sicurezza
SISTEMA ANTIVIBRANTE		1 su convogliatore + 6 boccole nel tubo di trasmissione + 1 tra tubo di trasmissione e impugnatura	1 su convogliatore + 6 boccole nel tubo di trasmissione + 1 tra tubo di trasmissione e manubrio
<b>SISTEMA DI TAGLIO (DOTAZIONI)</b>			
DOTAZIONE DI TAGLIO		Tap & Go Ø110mm filo in Nylon Ø 2,4 mm	Tap & Go Ø110mm filo in Nylon Ø 2,4 mm disco a 3 denti Ø 255 mm
PROTEZIONE		In plastica	
Ø DI TAGLIO CON TESTINA	mm	410	
PESO A SECCO (SENZA ORGANO DI TAGLIO)	kg	5,8	6,4
RAPPORTO PESO / POTENZA	kg / kW	6,4	7,1







It's an **Emak S.p.A.** trademark  
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

 [www.efco.it](http://www.efco.it)

 [www.youtube.com/MyEfco](http://www.youtube.com/MyEfco)

 [www.facebook.com/Efcoltalia](http://www.facebook.com/Efcoltalia)

 [www.instagram.com/Efcoltalia](http://www.instagram.com/Efcoltalia)