












Type	n°	n°	n°
<b>TEB 22/510</b>	2	4	0 - 1

POWERED by  
**HONDA**

																
Type	lt.	Model	l/min	m <sup>3</sup> /h	Model	r.p.m.	n°	stage n°	bar	p.s.i.	kg	L x B x H			LpA R:1m-H:1m	LwA
<b>TEB 22/510</b>	11+11	SB 38 C	510	30,6	GX 160	1400	2	1	11	160	81	902	730	905	≤ 96	97

### Motocompressore

Motocompressore con motore a scoppio a benzina 4 tempi. Avviamento a strappo con fune autoavvolgente. La maniglia pieghevole lo rende estremamente compatto e adatto al trasporto. Un telaio pratico e maneggevole dotato di ruote pneumatiche facilita gli spostamenti anche su terreni accidentati. Testata bicilindrica monostadio. Valvola automatica di sfiato e messa a vuoto che mantiene la pressione costante nel serbatoio. Completo di filtro-riduttore-lubrificatore, manometro in glicerina e due rubinetti rapidi universali.

### Petrol engine air compressors

Motor compressor with 4-stroke petrol engine. Self rewinding rope starter. A folding handle makes it extremely compact and suitable to carry. A practical and handy frame with pneumatic wheels allows easy transportation even on irregular routes. Single-stage twocylinders compressor heads. Automatic release valve and vacuum setting which maintains a constant pressure in the tank. Complete with filter-reducer-lubricator, glycerine pressure gauge and two universal rapid cock.